

ZA DRŽAVNE ORGANE I JAVNE SLUŽBE  
ČIJI JE OSNIVAČ CRNA GORA

Obrazac PN

PUTNI NALOG ZA SLUŽBENO I DRUGO VOZILO

OPEL ..... MOKKA ..... PGCGJ10  
Marka ..... Tip ..... Registarski broj  
KORISNIK ..... Zavod za zapošljavanje Crne Gore

ODGOVORNOST LICE ..... Slavko Tošić  
PREZIME I IME

RELACIJA ..... Prijelaz u početni radnički čas  
OD ..... DO ..... NAČIN KORIŠĆENJA ..... 1. sa vozačem  
..... (zaokružiti) ..... 2. bez vozača

VRIJEME POLASKA : 21.04.2023. VRIJEME ZADRŽAVANJA : ČAS, DAN, MJESEC I GODINA  
..... ČAS, DAN, MJESEC I GODINA

VRIJEME POVROTKA 28.04.2023. PREĐENO KM-M.Č.  
..... ČAS, DAN MJESEC I GODINA

POTPIS OVLAŠĆENOG LICA

  
POTPIS KORISNIKA



U PODGORICI, ..... GOD.  
DATUM IZDAVANJA

ZA DRŽAVNE ORGANE I JAVNE SLUŽBE  
ČIJI JE OSNIVAČ CRNA GORA

OBRAZAC OK

NALOG ZA KONTROLU UPOTREBE SLUŽBENIH I DRUGIH VOZILA  
I POTROŠNJI GORIVA

Odgovorno lice: *Slavko Tešić*

Relacija: *Pregaz i po potrebi, teritorija Crne Gore*  
(korisnik vozila)

Marka i tip: *MOKKA*

Reg.broj: *PGCGJ10*

Datum izdavanja

Sredstvo ispravno za upotrebu

Potpis starještine organa

Stanje vozila

Stanje goriva ..... 15 ..... broj km(m.č.)na satu 35.415

Oprema uz prevozno sredstvo ..... PRVA POMER

Vidljiva oštećenja i primjedbe ..... RE: G.U.M.A.

Primio vozilo

Obračun rada vozila i utrošak goriva

Početno stanje ..... 35.403 ..... završno stanje ..... 35.415 ..... predeno km( m.č.) ..... 12 ..... ukupno potrošeno ..... stvarna potrošnja ..... norm.potrošnja ..... razlika u min.

Razlika u plusu ..... razlika u minusu .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

